Mat & Brillant

CYRIL ZUNIC – SAISIR LA BALLE AU BOND

« Sportif, épicurien, amateur de bienveillance » : c'est ainsi que Cyril Zunic se décrit. Trois mots simples, mais révélateurs d'un état d'esprit : passionné, humain, et toujours en mouvement. Depuis plus de 20 ans, il avance avec une philosophie claire : saisir les opportunités quand elles se présentent… et les transformer.

+ Une carrière guidée par le mouvement

C'est en 2003, diplôme d'Ingénieur en génie industriel et mécanique en poche, que Cyril fait ses débuts chez Renault comme chef de projet en prototypes mécaniques. Pendant cinq ans, il affine son expertise. Mais déjà, une autre voie l'attire.

« *J'avais un attrait pour le TGV… et la SNCF recrutait des profils Méthodes et Chef de projet comme le mien. J'ai foncé !* » En 2009, il rejoint donc la Direction du Matériel, au Cluster Ingénierie Est, comme Responsable de Modification sur les projets de rénovation TGV.

+ Monter en puissance par l'expérience

En 2012, Cyril sort de son cursus Jeune Cadre et rejoint le Cluster Ingénierie Sud. Il devient Ingénieur Vie-Série Locomotives Électrique, un poste transverse au service de plusieurs entités : TER, Intercités, Fret, Transilien, et même les Tiers par le biais de MASTERIS pour les locomotives appartenant à Akiem.

Objectif : améliorer la performance Qualité/Coûts/Délais/Sécurité des locomotives en lien direct avec les Technicentres de Maintenance répartis sur tout le territoire français et pays limitrophes.

C'est cette proximité, avec les équipes opérationnelles, qui le pousse, en 2016, à prendre un virage important : il rejoint TER et devient DUO Mouvement & Produit Train au Technicentre AURA, avec le management de 45 personnes travaillant en 3x8, 7j/7. « *J'étais toujours dans l'univers du Matériel, mais cette fois au plus près du terrain.* »

+ L'envergure d'une flotte nationale

En 2019, Cyril prend la tête de la Supervision Technique de Flotte (STF) AURA, l'une des plus grandes de France. « *Un poste exigeant, mais passionnant. J'étais aux manettes de la programmation et de la réalisation de la maintenance d'une flotte de 430 rames, répartis en 12 séries de matériels différents, maintenues sur 10 sites opérationnels, tout en réalisant plus de 1 200 trains par jour ! Nos missions étaient cruciales : réaliser la maintenance de nos matériels pour faire voyager nos clients en sécurité, dans des rames propres, fiables et confortables.* »

Un poste à la croisée des enjeux opérationnels, techniques et stratégiques, où il assure l'interface avec le Centre Opérationnel (Exploitation) mais aussi avec l'Ingénierie en cas de pannes spécifiques et les UOs Maintenance. La STF est le lien du couple Exploitation / Maintenance.

+ 2024 : un nouveau défi RAO

Fort de cette richesse de parcours, Cyril rejoint en 2024 la BU MEX en tant que Chargé d'affaires RAO. Sa mission : mobiliser les compétences Ingénieries et Systèmes d'Informations du métier Matériel pour accompagner les équipes RAO TER et Intercités dans la réponse aux appels d'offres de délégation de service publics.

« *Ma mission est de mettre toutes mes compétences acquises, tant en TI, Cluster, TM qu'en STF, au service des équipes RAO des BU TER et IC pour les aider à répondre agilement aux demandes… pour in fine gagner les appels d'offre. C'est une forme de compétition où l'expérience peut faire la différence !*»

+ Un champion… et un coach

Parallèlement à son parcours professionnel, Cyril excelle dans un autre domaine : le tennis de table, un sport comme passion.

Champion de France SNCF en titre depuis plus de 10 ans, Cyril compte environ 400 victoires pour 1 seule défaite depuis plus de 15 ans. Il atteint la 60e place nationale en 2005. Cette passion lui permet de représenter la SNCF lors de compétitions internationales (Russie, Allemagne, Inde…).

En juin 2025, il accompagnera les joueurs de l'Équipe de France SNCF en Bulgarie pour qu'ils profitent de son expérience pour tenter ramener des médailles dans les différents tableaux comme l'argent en Inde en 2022, et le bronze en double, à Jaipur.

Aujourd'hui, il continue de jouer en Nationale pour Rambouillet en région parisienne (bien que lyonnais aujourd'hui). Néanmoins, il passe progressivement le relais en devenant coach et préparateur mental certifié pour l'optimisation des performances. Il accompagne de jeunes joueurs talentueux de la région AURA et BFC rêvant de marcher dans les traces des frères Lebrun. En AuRA, il accompagne la championne d'Europe U13 et il a accompagné Florian Bourrassaud dans sa progression (Florian est fraîchement médaillé de bronze aux championnats du Monde à Doha en double avec Esteban Dorr, tout comme les frères Lebrun).

« *De la performance en entreprise à la performance du sportif, il n'y a qu'un pas ! Le lien entre sport de haut niveau et entreprise est évident : fixation & planification d'objectifs, rigueur, motivation, gestion du stress, résilience, confiance en soi, routine et amélioration continue.* »

« *Je préfère avoir plusieurs cordes à mon arc à une carrière en flèche. Je privilégie toujours la qualité du chemin à la destination. L'important, c'est de rester curieux, ouvert et de savoir saisir la balle au bond.* »

Votre coup de cœur ?

Il va à Florian Bourrassaud, pour son parcours et sa médaille de bronze aux championnats du Monde à Doha.

Votre coup de colère ?

L'escalade de la violence et de la surenchère dans les relations politiques mondiales.

Cyril médaillé d'argent lors des championnats mondiaux en Inde, en 2022

Cyril avec sa fille, à l'occasion de son stage de 3e

Quel disque emporteriez-vous sur une île déserte ?

La discographie de Vianney, pour ses textes simples, épurés et émouvants.

Votre lieu ressourçant ?

La maison familiale en bord de mer en Normandie. Calme, convivialité et déconnexion.

Un projet perso pour plus tard ?

Partager et transmettre aux jeunes : engagement, travail et persévérance...

Un secret sur vous ?

Je suis gourmand... mais la rigueur sportive me rattrape vite ou l'inverse, je suis rigoureux sportivement... mais la gourmandise me rattrape souvent. 😉

Une lecture marquante ?

« *On n'ampute pas le cœur* » (Matthieu Lartot) et « *Tout ce que je voulais, c'était courir* » (Anaïs Quemener). Deux leçons de vie, et de combativité.

Vos sources d'inspiration ?

Ma femme, professeure des écoles, pour sa bienveillance et son adaptabilité au service des enfants. Ma maman pour sa résilience et mon grand-père, un pionnier de la durabilité.

Numéro 64 - 05-2025 - Copyright photos : Cyril Zunic