

Mat & Brillant

ALEXANDRE CHAMAILLÉ : UNE ÉNERGIE COMMUNICATIVE « SOUS HAUTE TENSION »



Dès les premières secondes, le ton est donné : « J'aime bien rigoler avec les gens. ». Avec sa voix toujours souriante, Alexandre Chamillé incarne un équilibre rare entre expertise technique, sens du collectif et bonne humeur communicative. Depuis 2013, il évolue au sein du Cluster Ingénierie Ouest (CIO), au sein du Groupe d'Ingénierie Technique d'Études des Systèmes Électriques (GITES 1), où il est devenu une figure incontournable de l'électrotechnique. Une décennie marquée par des projets techniques pointus, une curiosité jamais rassasiée et un vrai sens du collectif.

+ Une trajectoire construite sur la curiosité et l'engagement

Après un parcours classique en électrotechnique – BEP, Bac Pro, puis BTS Maintenance industrielle – Alexandre débute dans l'intérim, enchaînant les missions variées : climatisation, blanchisserie, maintenance multiservice... jusqu'au jour où il entend cette phrase qui va tout changer : « La SNCF recrute à l'ingénierie avec un BTS. »

Il saisit sa chance. En 2013, il intègre le Groupe d'Ingénierie Technique d'Études des Systèmes Électriques (GITES 1). « J'ai tout appris sur le tas », se souvient-il. « Nouveaux outils, nouveaux logiciels... c'était un autre monde ! »

Sa première mission en interne est à la hauteur de la promesse : intense. « Un agent m'avait prévenu : on cherche un intérimaire pour un plateau projet. Mais attention, ça va cravacher ! » Alexandre relève le défi. Sa mission : moderniser les Z2N série 92050.

+ Projet "Waouh" : l'électro au millimètre

Parmi les nombreux projets auxquels il a participé, **celui qui l'a le plus marqué porte un nom évocateur : "Waouh !" Il s'agit de la modernisation de rames Z2N 20500.** « J'étais le seul électrotechnicien sur le projet. J'ai commencé les études quatre ans avant la mise en production. Chaque détail était pensé pour améliorer le confort et la sécurité des voyageurs. Je me rappelle encore la tête du fournisseur de boîtiers USB, bluffé par le niveau d'exigence demandé ! »

+ L'innovation en bonus : les modules 360

Toujours en quête de solutions pratiques, Alexandre développe récemment un outil aussi innovant qu'utile : les modules 360. « C'est comme Google Street View, mais à l'intérieur d'une rame ! On peut cliquer sur les composants, les explorer de l'intérieur, voir la toiture, le sous-caisse... »

Destinés à la formation ou au dépannage, ces modules sont de véritables jumeaux numériques. « J'ai réalisé ceux des Z2N, j'ai participé à la réalisation de ceux pour NAT et RER NG, et je travaille sur les Région2N. Un module, c'est deux à trois mois de boulot, mais quel gain ensuite ! »

Petite surprise : certains contiennent des clins d'œil cachés pour les plus observateurs.

+ Un esprit d'équipe bien ancré

Fidèle à son équipe depuis plus de dix ans, Alexandre insiste : « GITES, c'est plus qu'une équipe, c'est une bande de spécialistes soudés. »

Et l'avenir ? Il le voit ici, dans ce collectif où chacun apporte sa pierre. Quant à changer de voie ? Il décline dans un éclat de rire : « Formateur, manager ? Pas pour moi. Je rigole trop, et j'ai déjà du mal à faire faire les devoirs à ma fille ! »



Votre coup de cœur ?

Mon binôme au sein du GITES 1 : Jean-Ludovic Jules. On bosse main dans la main, avec fluidité.



Votre coup de colère ?

Contre la maîtresse de ma fille. Deux heures de devoirs chaque soir, c'est trop !



Votre coup de chapeau ?

Il va à Nour Matard et son équipe com' du CIO. Grâce à elle, la communication pulse et l'Ingénierie du Matériel a pris un vrai coup de projecteur !



Quel disque emporteriez-vous sur une île déserte ?

Du métal, forcément. J'hésite entre *Iron Maiden* et *Falling in Reverse*.

Votre lieu ressourçant ?

Le bord de mer, en famille.

Une lecture marquante ?

Je suis plus manette que bouquin !

Un secret sur vous ?

Geek, motard... et papouilleur professionnel de chat chaque soir.

Un projet perso pour plus tard ?

Je viens de le réaliser ! Je viens de m'offrir la Harley 48 Bobber dont je rêvais depuis toujours.

Vos sources d'inspiration ?

Ma compagne. Malgré ses problèmes de santé, elle avance sans rien montrer. Elle m'impressionne chaque jour.